

1. Dans le Journal du GEM, il y avait une chronique régulière intitulée « Hair Trigger ». À laquelle de nos techniciens artisans s'adressaient-ils ?

Tous les artisans

Nouvelles recrues suivant une formation élémentaire d'artisan à l'École

Techniciens en armements

2. En novembre 1998, deux techniciens de véhicules ont été déployés dans le cadre de l'opération Central pour fournir de l'aide en cas de catastrophe au Honduras. D'où venaient-ils ?

BFC Winnipeg (voir page 4)

BFC Gagetown

BFC Petawawa

3. Où et quand le Corps du GEMRC a-t-il tenu son tout premier concours national de réparation et de récupération depuis sa création en 1944 ?

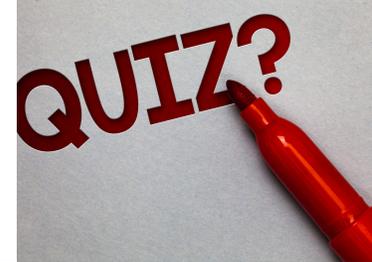
RV 89 à Wainwright (Alberta)

Pendant le 75e anniversaire du Corps près de la ville de Gibbons, en Alberta

1993 dans la zone d'entraînement de Petawawa

Le concours était connu sous le nom de « Arte et Marte », organisé par le 1er Bataillon des services. Quatre équipes des régions de l'Atlantique, du Québec, du Centre et de l'Ouest y ont participé.





4. Au cours du 75e anniversaire du Corps du GEMRC en 2019, le dernier événement officiel a été l'insertion d'une capsule temporelle à l'école du GEMRC à la BFC Borden. Quand est-il prévu d'ouvrir la capsule temporelle ?

100e anniversaire du Corps du GEMRC en 2044

125e anniversaire du Corps du GEMRC en 2069

Pas encore décidé

5. L'Armée canadienne avait environ 10 000 hommes de métier employés en Europe du Nord-Ouest du jour J, le 6 juin 1944, au jour de la Victoire en Europe, le 8 mai 1945. Combien de véhicules blindés de combat ont-ils réparés pendant cette période ?

56 000

28 000

14 000 (voir page 4)

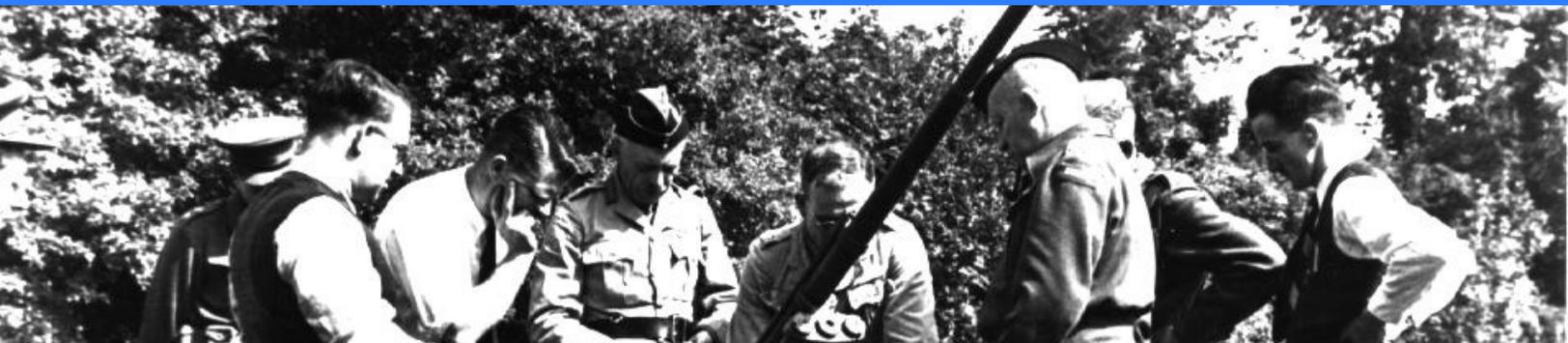
6. St-Jean de Brébeuf est le saint patron du GEMRC. Qui a pris l'initiative de lancer le processus qui a finalement abouti à la confirmation de notre Saint Patron ?

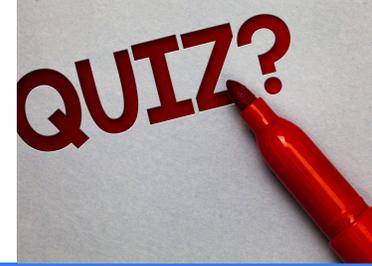
Cmdt EGEMFC

Aumônier général

DGGPE (DGGPET)

La sélection du saint patron St-Jean de Brébeuf est le fruit de l'initiative du Col Gilles Nappert lorsqu'il était commandant de l'EGEMFC de 1985 à 1987.





7. Qu'est-ce qu'on appelait affectueusement le « Tabernacle d'étain » pendant la Seconde Guerre mondiale ?

Sanctuaire de service et de prière portable de 1er Atelier GEMRC de la base canadienne.

Église Saint George à Borden, Angleterre

Église de la BFC Borden (Ontario)

Plus de 4 200 membres de l'Armée canadienne ont servi dans le cadre de l'atelier de la 1 Base canadienne, GEMRC, à Borden, en Angleterre. De nombreux artisans du Canada vénéraient à l'église St. George, à Borden, connue sous le nom du « Tin Tabernacle » par les soldats canadiens

8. Le 21 décembre 1943, deux membres du Détachement de dépannage GEMRC (LAD) du Régiment de Trois Rivières ont reçu les honneurs de bataille pour avoir combattu à l'extérieur d'Ortona, en Italie. Qu'ont-ils fait ?

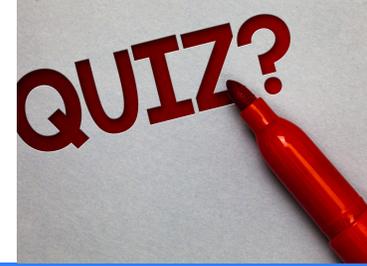
Secourus des soldats derrière les lignes ennemies

Récupéré des chars sous le feu ennemi

Défendu un point vital

Le Capt J.C. Armstrong et le Sergent F.J. Fontaine du Régiment de Trois-Rivières, chacun commandant un char de sauvetage, avancent sous les tirs de mortier, de mitrailleuse et de tireur d'élite, et sortent six chars. Pour leur action, ils ont reçu respectivement la Croix militaire et la Médaille militaire.





2. En novembre 1998, deux techniciens de véhicules ont été déployés dans le cadre de l'opération Central pour fournir de l'aide en cas de catastrophe au Honduras. D'où venaient-ils ?

BFC Winnipeg

Deux techniciens de véhicules, le Cpl Glenn Scott et le Cpl Dan Hrycyk, de l'Escadron GEM de la 17e Escadre, ont quitté la BFC Winnipeg le 7 novembre 1998 pour fournir un soutien à une chargeuse d'aéronefs K-35 et à un chariot élévateur Nissan de dix mille livres qui seraient utilisés par une section mobile des mouvements aériens (MAMS) de l'Escadron des mouvements aériens.

5. L'Armée canadienne avait environ 10 000 artisans en Europe du Nord-Ouest du jour D, le 6 juin 1944, au jour de la Victoire en Europe, le 8 mai 1945. Combien de véhicules blindés de combat ont-ils réparés pendant cette période ?

56 000

28 000

14 000

*Au cours de cette période de 11 mois, 56 000 camions, **14 000 véhicules blindés de combat**, 6 500 canons, 128 000 armes légères et mitrailleuses, 61 000 instruments et 28 000 radios ont été réparés.*

